

### Значимым явлением

борьбы советского народа с фашистскими захватчиками в годы Великой Отечественной войны стало партизанское движение на Витебщине, самое масштабное на территории Беларуси.

## Улицы нашего города



# Имени ЛЕГЕНДАРНОГО комбрига

Нет среди белорусов тех, кто не слышал о легендарном железнодорожнике, подпольщике и командире партизанской бригады Константине Заслонове. В его честь названы улицы и населенные пункты. Не является исключением и наш город.

Улица в Полоцке именем К.С.Заслонова названа не случайно. В годы Великой Отечественной войны боевое содружество между партизанскими бригадами Полоцкой и Оршанской партизанских зон было очень результативным. Большой поток взрывчатых веществ и взрывных механизмов в Полоцкую партизанскую зону во главе с А.Я.Марченко доставлялся именно из Оршанской партизанской зоны. У истоков всенародного партизанского движения на Оршанщине стоял комбриг К.С.Заслонов.



Решением Полоцкого горисполкома №2093 от 13.06.1947 имя Константина Заслонова присвоено улице в микрорайоне Громы.

### По комсомольскому призыву

Родился Константин Заслонов в 1910 году в Калининской области. В 1927 году школьная комсомольская организация направила его, как отличника, в Великолукскую профтехшколу железнодорожного транспорта, которую юноша окончил в 1930 году.

По комсомольскому призыву вместе с женой Заслонов был направлен на Дальний Восток. В 1935 году он стал помощником начальника паровозного депо Новосибирска. В 1936 году семья переехала в Витебск, и Константин стал работать в железнодорожном депо. С 1937 года был начальником депо станции Рославль, а с октября 1939 года — станции Орша.

### В рядах сопротивления

Великую Отечественную войну семья Заслоновых встретила в Орше. С 23 июня 1941 года город подвергался бомбежкам. Железнодорожники сутками не выходили из депо, днем и ночью ремонтировали паровозы. Руководил работами Константин Заслонов. В первые две недели войны более 150 паровозов резервного парка были подготовлены и выданы под составы.

2 июля Заслонов получил приказ о немедленной эвакуации оборудования паровозного депо, а через десять дней с воинским эшеленом покинул Оршу. Добравшись до Москвы, он обратился в Наркомат путей сообщения с просьбой отправить его на оккупированную территорию организовывать сопротивление фашистам.

В сентябре 1941 года в Москве Константин Сергеевич из 30-ти оршанских железнодорожников сформировал партизанский отряд, и 1 октября они отправились на территорию, занятую врагом. До родного города 15 ноября дошли всего пятеро. Легализовавшись в Орше, в ноябре Заслонов устроился на работу в Оршанское депо начальником паровозных бригад. 2 декабря 1941 года Константин

Сергеевич приступил к работе. Используя старые связи и новые возможности, Заслонов создал и возглавил несколько подпольных диверсионных групп.

### Партизанская бригада

Заслоновцы добывали взрывчатку и изготавливали угольные мины для проведения диверсий на коммуникациях врага. Успешно использовались и ночные бомбардировки узла. За три месяца подпольщики-заслоновцы организовали около 100 крушений поездов, вывели из строя, уничтожили более 200 паровозов, тысячи вагонов и цистерн, свыше 200 автомашин и другой техники врага. Диверсиям способствовала и суровая зима — небывалые сорокаградусные морозы позволили подпольщикам блокировать всю систему обеспечения станции водой.

Зимой 1942 г. К.Заслонов с группой подпольщиков ушел из Орши и развернул партизанскую борьбу. С февраля 1942 года он стал командиром партизанского отряда, который насчитывал 35 человек, и уже в марте провел первую операцию — уничтожение продовольственных складов.

15 июля 1942 года было принято решение о создании на базе партизанского отряда, насчитывавшего к тому времени 250 человек, партизанской бригады «дяди Кости», которая после его смерти получила наименование 1-я парти-

### Я ЗДЕСЬ ЖИВУ



Светлана РАГИНЯ, жительница улицы Заслонова:

— Улица названа в честь героя, защищавшего нашу землю от фашистских захватчиков в годы Великой Отечественной войны. Очень важно, чтобы имена людей, отдавших жизни за Родину, не были забыты.

занская бригада имени К.С.Заслонова.

День создания бригады стал днем ее боевого крещения: шесть часов шел бой, заслоновцы уничтожили целую карательную группу. Партизаны под руководством комбрига совершали диверсии на железных дорогах Орша-Смоленск, Витебск-Полоцк, Витебск-Орша, на шоссейных и грунтовых дорогах. Заслонов возглавлял боевые действия против фашистских захватчиков на территории Оршанского, Богусевского, Сенненского, Лиозненского и других районов.

### Боевой командир

Как в случае с партизанскими бригадами Полотчины, в период, когда бригада совершала рейд, Центральный Комитет КП(б)Б принял решение — возложить на Константина Заслонова командование партизанскими силами Оршанской зоны. 5 ноября, сдав бригаду комиссару Людвигу Ивановичу Селицкому, Константин Сергеевич приступил к обязанностям. Так возникла Оршанская партизанская зона.

В начале ноября 1942 года партизанским силам в районе Орши поступил приказ выходить за линию фронта для включения в состав Красной армии. Заслонов со штабом и с несколькими десятками партизан остался в деревне Куповать Алексинического сельсовета, намереваясь догнать отряды позже.

### Смертью героя

13 ноября 1942 года фашисты, узнав о том, что в деревне Куповать находится штаб бригады Заслонова, окружили ее. Более четырех часов продолжался бой. Заслонов решил дожидаться темноты и идти на прорыв. 14 ноября 1942 года в бою с карателями у деревни Куповать Сенненского района легендарный комбриг погиб. Ему было всего 33 года. Поскольку даже за мертвого Заслонова немецкая администрация обещала большое вознаграждение, местные жители спрятали его тело. Позже тела партизан были похоронены. После войны К.С.Заслонов был перезахоронен в Орше.

7 марта 1943 года ему посмертно было присвоено звание Героя Советского Союза. Он награжден двумя орденами Ленина и медалями.

## • НОВОСТИ ВИТЕБЩИНЫ

### Аналогов нет

Уникальное производство, аналогов которому нет в Беларуси, освоит Оршанский завод приборов автоматического контроля (завод ПАК).

Здесь реализуется инновационный проект по организации кольцераскатного производства и выпуска ободьев карьерных самосвалов грузоподъемностью 130-450 тонн. Внедряемая технология позволит получать профилированные заготовки без сварных швов, снизить себестоимость продукции, повысить ее качество, надежность и коэффициент использования металла.

### Вручили награду

В УВД Витебского облисполкома подвели итоги прошедшего года и вручили награду «Святы Георгій — Узнагарода УУС Віцебскага аблвыканкама».

Победители определены в четырех категориях. На итоги конкурса повлияли результаты служебной деятельности за 2020 год. Лучшими в области были признаны ОВД администрации Октябрьского района Витебска, ОВД Новополоцкого горисполкома, ОВД Браславского райисполкома, ОВД Россонского райисполкома.

### Из мяса дичи

В городском поселке Освея Верхнедвинского района открыли цех по переработке мяса дичи ООО «Красный Бор ЭкоПродукт».

«Красный Бор» — туркомплекс и одно из крупнейших охотхозяйств страны. Мощность цеха позволит перерабатывать более 5 т мяса в сутки. На базе производства освоена линейка полуфабрикатов ипельменей из дичи, сыровяленых и сырокопченых колбас, деликатесов, а также мяса диких животных с добавлением говядины и свинины местных хозяйств.

### Инвалидам

Строительство трудовых мастерских (кулинарной и садоводческой) при отделении дневного пребывания инвалидов территориального центра социального обслуживания населения (ТЦСОН) Лепельского района планируют завершить летом 2021 года.

В следующем году тут приступят к строительству так называемого дома совместного проживания. Это будет центр социальной адаптации, реабилитации, проживания, обучения инвалидов и временного приюта. Он предназначен для людей с инвалидностью из других регионов, которые приедут для получения трудовой терапии.

Подготовила Людмила КОЛОСОВА.